

## Mercedes-Benz NTG 5.5 / 6 / MBUX

### Interface vidéo de la caméra

Compatible avec les écrans 7", 8" et 12"

Compatible avec des voitures comme:

CLS-Coupé (C257)

Nouveau Sprinter W907

Classe E W213 / C238

Classe S (lifting à partir de juin 2017)



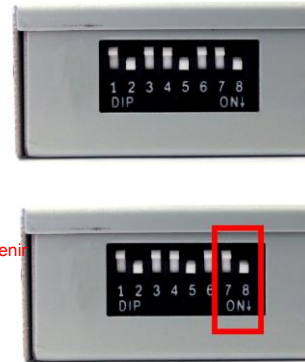
Code de l'article: 300214

Diagramme:



Entrées vidéo nécessaires actives comme suit:

- CAM arrière:                   **Commutateur DIP 5 (bas = ON)**
- Vidéo1 (avant):               Commutateur DIP 1 (bas = marche)
- Vidéo2 (à gauche):           Commutateur DIP 2 (bas = marche)
- Vidéo3 (à droite):           Commutateur DIP 3 (bas = marche)
- **Type de moniteur:**       **Commutateurs DIP 7 et 8 ( essayez toutes les positions possibles pour obtenir la bonne caméra / image vidéo)**
- ~~Directrices~~               Commutateur DIP 6 (bas = marche)
- DIP 4 OFF.



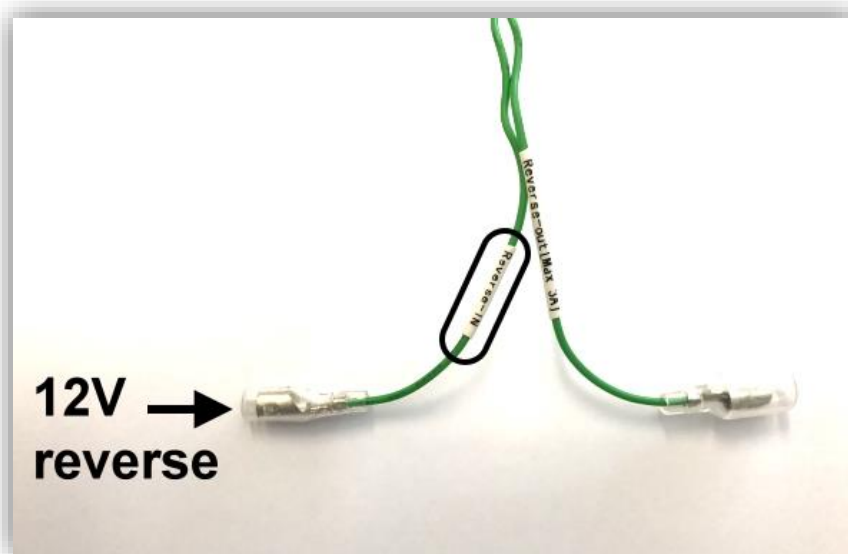
L'interface doit être installée **derrière l'unité principale radio / navi entre.**

Passage de l'écran OEM aux sources externes:

- Vidéo 1/2/3: l'utilisateur peut utiliser la touche CALL-OFF sur le volant pour passer d'OEM écran vers des sources vidéo externes.
- CAM:                   Lors de la mise en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra de marche arrière, généralement détectée par le système CANbus de la voiture. •

Malheureusement, parfois, l'inverse ne réagit pas par CANbus car la voiture peut avoir différents protocoles / codes CAN. De plus, les lignes directrices ne peuvent pas être garanties. Dans ce cas, le fil de déclenchement inverse de l'interface doit être connecté au signal analogique de licht inverse comme illustré ci-dessous.

Lorsque la marche arrière est **ne pas** réagissant par CANbus:



Exemple d'installation MB Sprinter MBUX:

Retirez la partie LCD:  
2x vis torx derrière l'évent.



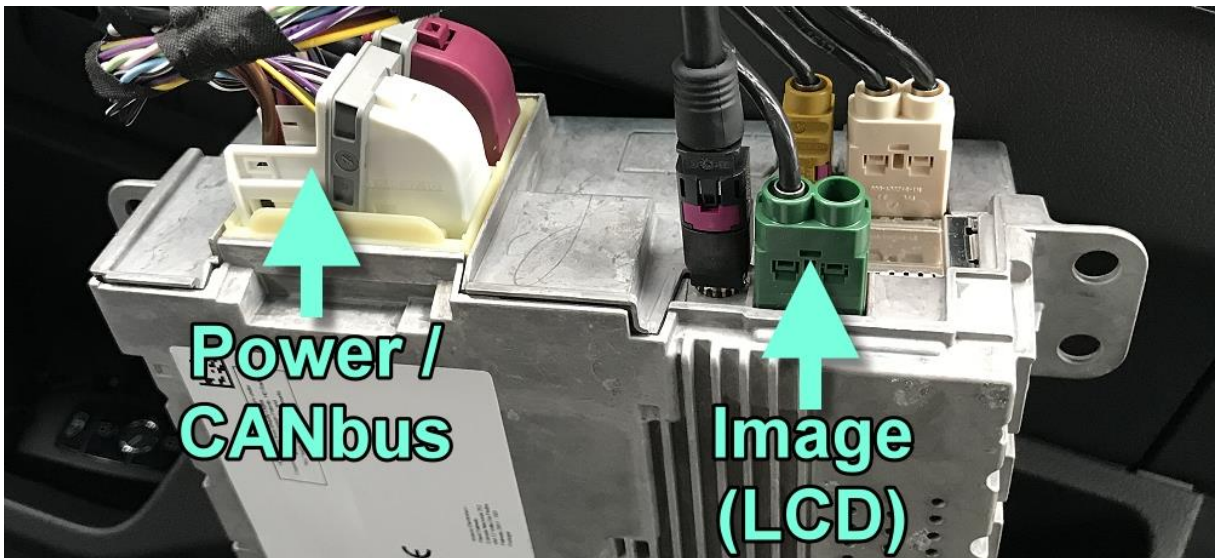
Retirez la partie LCD comme indiqué ci-dessous:



Retirez l'unité centrale:

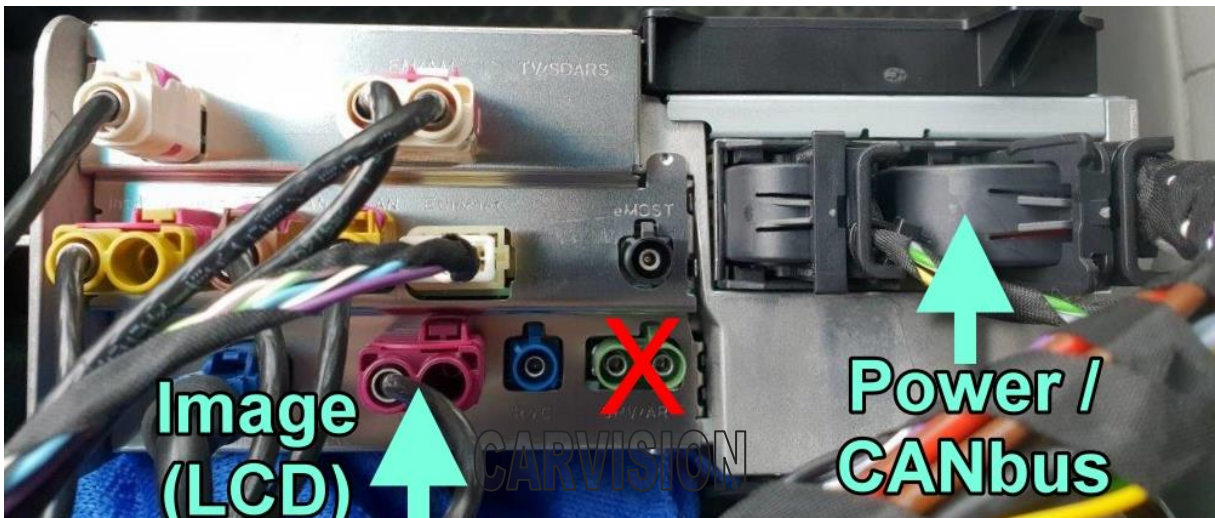


Face arrière de l'unité centrale ( version 1):

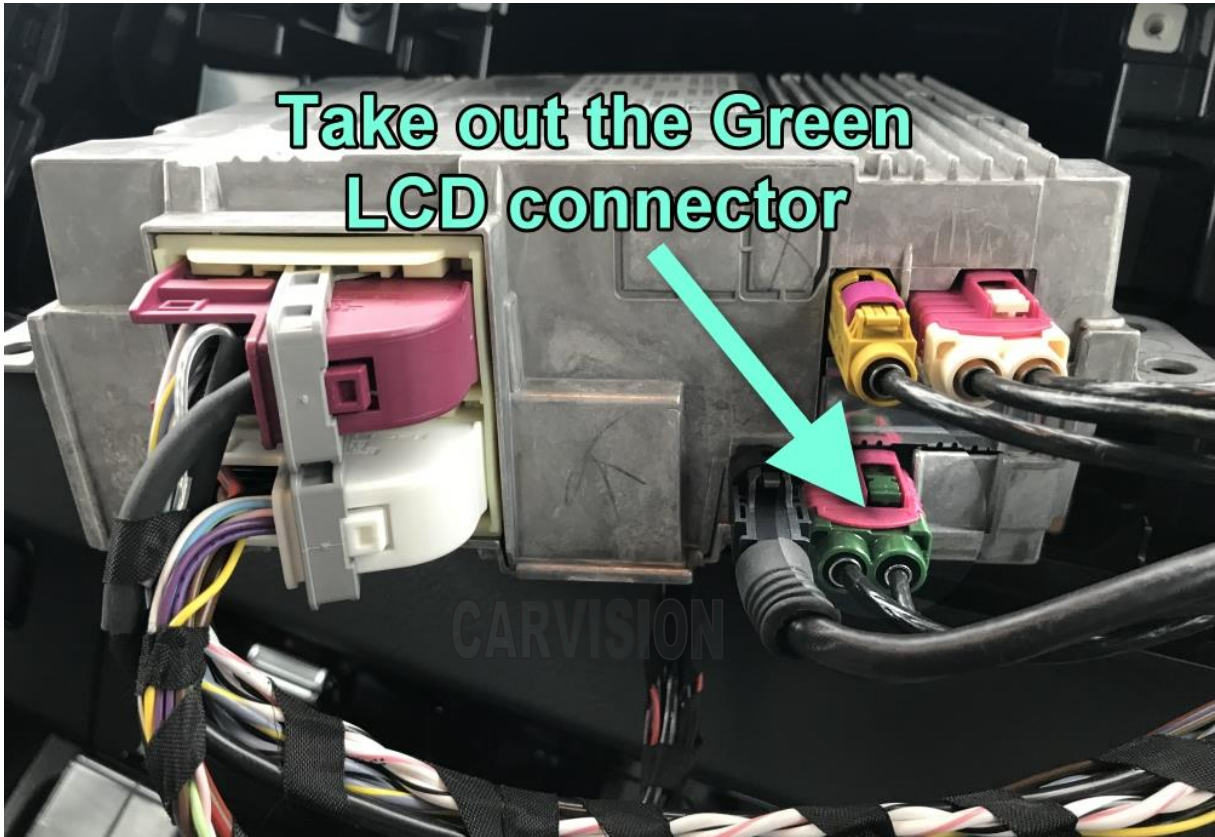


OR

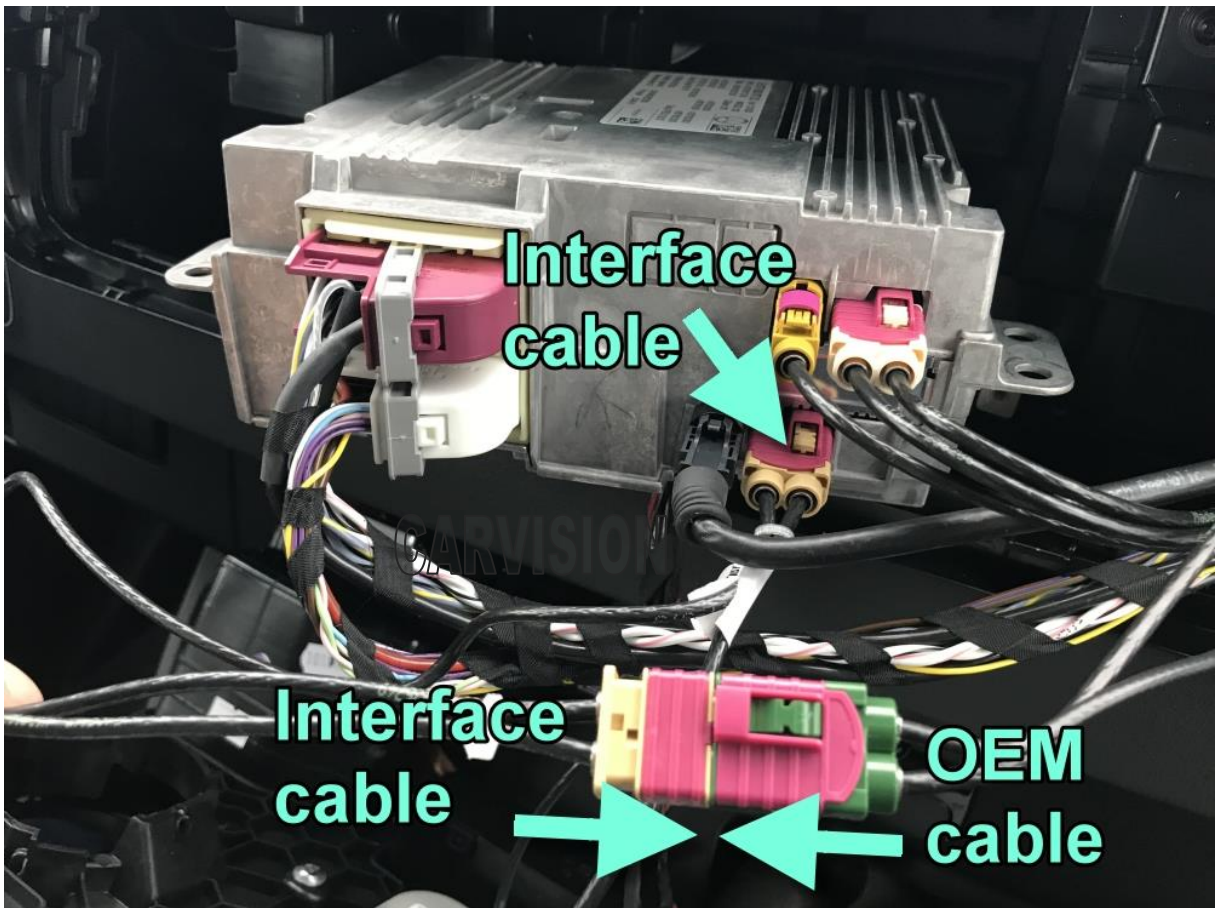
Face arrière de l'unité centrale ( version 2):



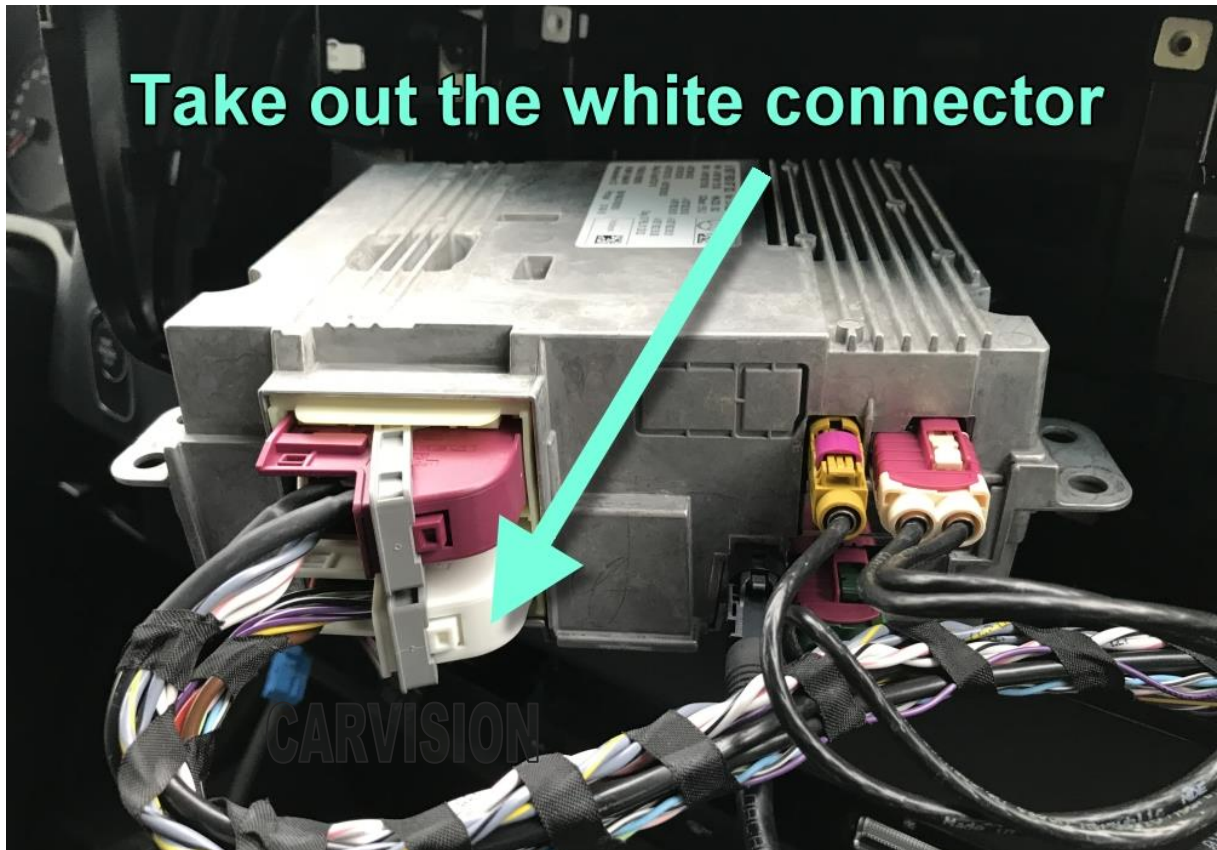
Sortez le **VERT** ou **VIOLET** Connecteur LCD:



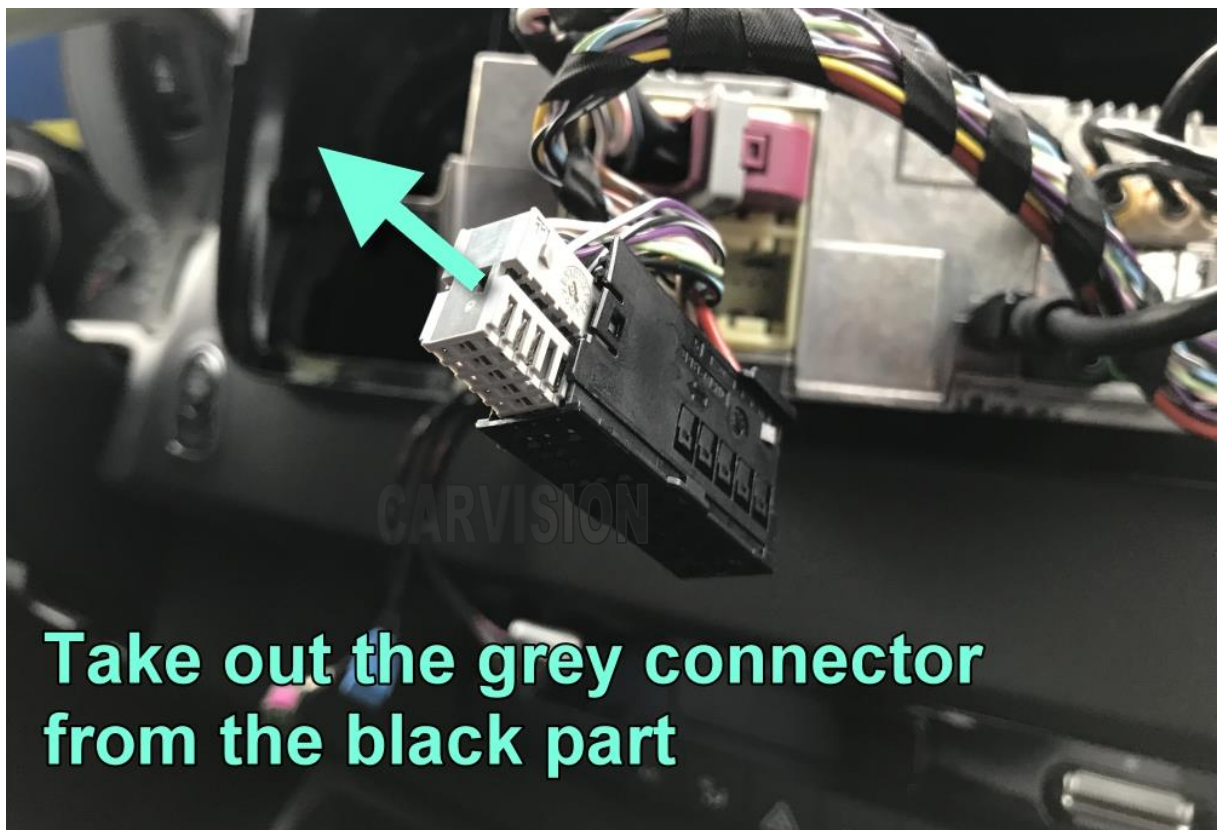
Connectez les câbles d'interface LVDS entre les deux comme illustré ci-dessous:



Retirez le connecteur d'alimentation blanc (ou noir sur certaines unités centrales):



Retirez la partie GRISE du boîtier noir du connecteur blanc:

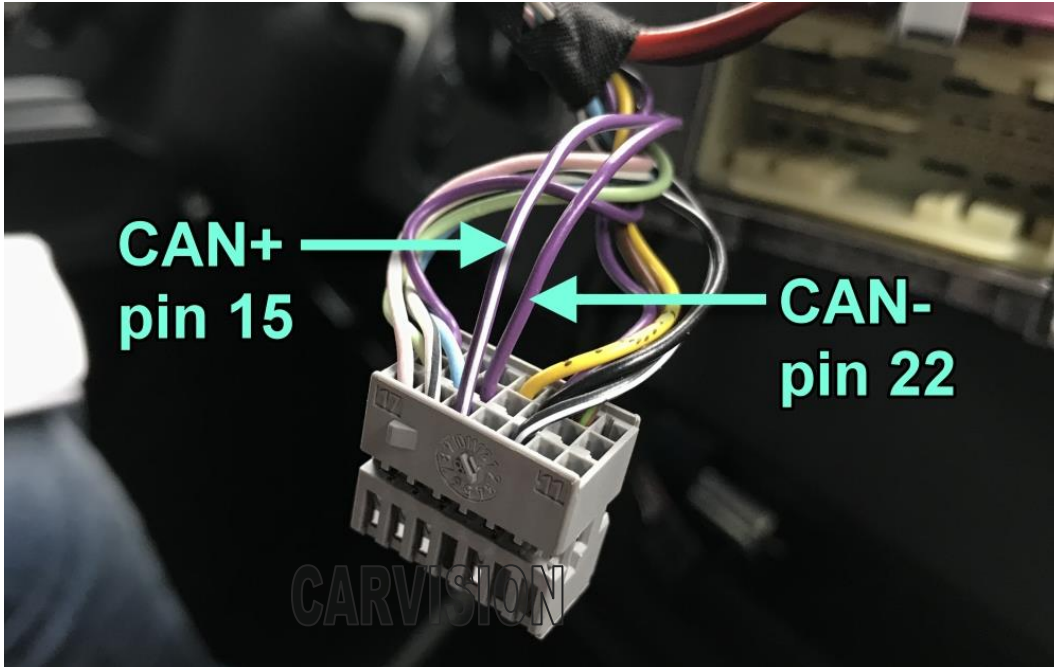


Connectez les fils CANbus de l'interface (version 1):

**Interface: bleu = CAN + / Gris = CAN-**



**Fils de voiture: Pin 15 = CAN + / Pin 22 = CAN-**

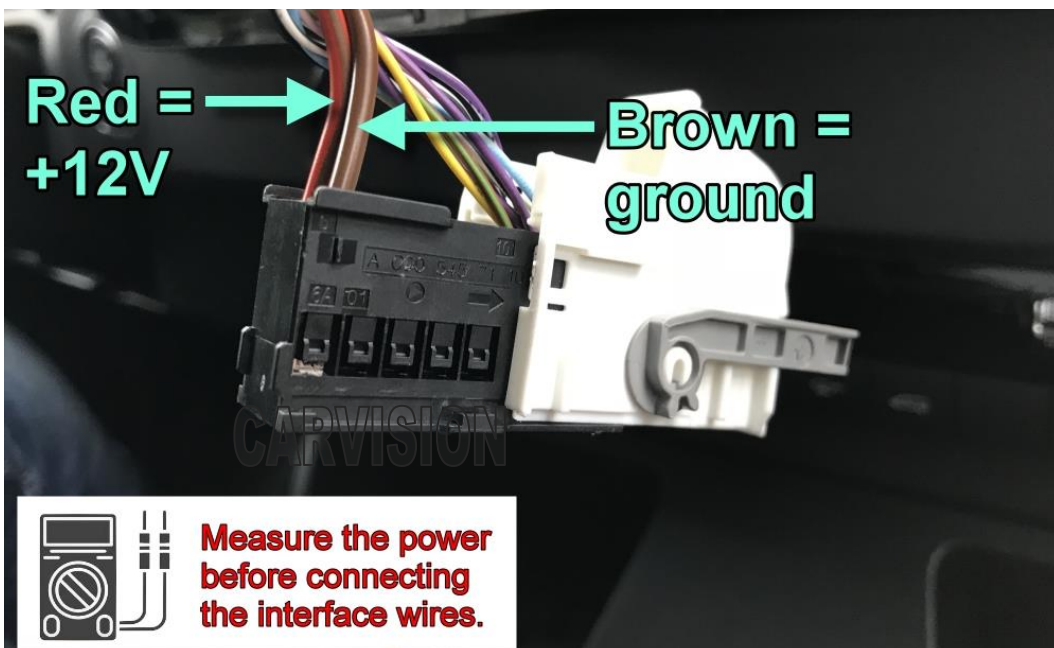


Connectez les câbles d'alimentation (version 1):

**Interface: jaune = + 12V / Noir = terre**



**Fils de voiture: rouge épais = + 12V / marron épais = terre**





Aditionellement:

Connectez les câbles d'alimentation et CANbus de l'interface (unité principale version 2) comme ci-dessous: \_\_\_\_\_

